Інформаційно - роз'яснювальні матеріали щодо Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (Європротокол)

МТСБУ

Київ – 2011

З 19 вересня 2011 року вступив в дію Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо дорожньо-транспортних пригод та виплати страхового відшкодування» від 17.02.2011 №3045-VI, яким запроваджено механізм спрощеного оформлення дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) з незначними наслідками, шляхом складання Повідомлення про ДТП.

Повідомлення про ДТП (далі - Європротокол) – це письмове повідомлення встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України (МТСБУ) зразка (додається), яке надається Страховику чи МТСБУ водієм транспортного засобу, причетного до ДТП.

Страхувальник безоплатно отримує бланк Європротоколу від Страховика під час укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

У разі втрати або використання бланка Європротоколу, наступний видається Страховиком безоплатно на підставі письмової заяви.

Якщо
дорожньо-транспортна пригода сталась за умов:

- відсутності травмованих (загиблих) людей,
- участі лише транспортних засобів забезпечених полісами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладеними не раніше 19.09.2011 р.
- згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин скоєння ДТП,
- відсутності у водіїв ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів,

то, учасники ДТП:

- мають право оформити ДТП без участі працівників ДАІ шляхом спільного заповнення та підписання Європротоколу,

після такого оформлення події:

- мають право залишити місце ДТП,
- звільняються від обов'язку інформувати ДАІ про настання ДТП.

УВАГА!
У разі невиконання однієї з наведених умов, виклик співробітників міліції для оформлення ДТП обов'язковий!

Як визначити можливість оформлення ДТП, шляхом складання Європротоколу?

Якщо водії – учасники дорожньо-транспортної пригоди

однозначно впевнені

у виконанні всіх умов, за яких мають право скористатись Європротоколом (стор.1),

мають свідоме уявлення

про величину нанесених під час ДТП матеріальних збитків,

пам`ятають,

що розмір страхової виплати за шкоду заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом.

То у такому випадку їм варто скористатися можливістю заповнити Європротокол

Увага! Орієнтовну вартість незначних пошкоджень Вашого автомобіля варто з'ясувати у майстра СТО, на якій Ви обслуговуєтесь
Пам`ятайте! При визначенні вартості відновлювального ремонту, вартість запасних частин, що замінюються, може бути зменшено на величину фізичного зносу.

Для допомоги при визначенні орієнтовної суми, необхідної для усунення пошкоджень, пропонуємо Вам ознайомитись з переліком основних робіт по ремонту авто та їх вартості:

Вид робіт	Орієнтовна вартість
відновлювальний ремонт (рихтування, виправлення, відновлення) одного металевого елементу автомобіля	від 200 грн.
фарбування одного металевого або пластикового елементу кузова ТЗ	від 300 грн.
демонтаж/монтаж одного елемента автомобіля	від 100 грн.
комплект матеріалів для фарбувальних робіт однієї деталі	від 600 грн.
деталь, що замінюється	залежить від країни виробника та марки автомобіля і потребує уточнення в офіційного дилера або мережах роздрібної торгівлі запасним частинами

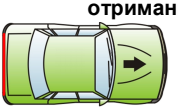
При виплаті страхового відшкодування, відповідно до ст. 29 Закону України “Про обов’язкове страхування цивільно - правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” враховується фізичний знос складових, що замінюються.

Фізичний знос розраховується відповідно з вимогами Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.11.03 р. за №142/5;/2092, (у редакції наказу Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24 липня 2009 р. N 1335/5/1159) та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України від 4 серпня 2009 р. за N 724/16740.

УВАГА!

Якщо Ви маєте сумніви відносно розміру збитків або не можете визначитись з його можливим розміром, для уникнення непорозумінь і можливих спорів при оформленні документів у Страховій компанії, для оформлення ДТП викликайте співробітників міліції!

Орієнтовна вартість відновлювального ремонту в залежності від об'єму та характеру пошкоджень на прикладі деяких марок автомобілів (за результатами аналізу експертних досліджень, отриманих Дирекцією МТСБУ у 2011 році).

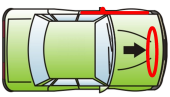


Автомобіль Chevrolet Lacetti, 2005 року випуску.

Пошкодження:

1. бампер задній в зборі - заміна, фарбування;

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 4300,00 грн.

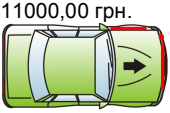


Автомобіль Renault Logan, 2010 року випуску

Пошкодження:

1. Двері передні ліві - заміна, фарбування;
2. Дзеркало зовнішне, ліве- заміна, фарбування;
3. Капот - ремонт, фарбування;
4. Крило переднє ліве - ремонт, фарбування;
5. Нижня ліва панель боковини (поріг) - ремонт, фарбування.

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 11000,00 грн.

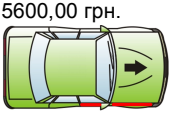


Автомобіль Volkswagen Polo, 2005 року випуску

Пошкодження:

1. Блок-фара передня ліва - заміна;
2. Декоративна накладка переднього бампера (молдинг) - заміна;
3. Бампер передній - ремонт, фарбування;
4. Крило переднє ліве - ремонт, фарбування;

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 5600,00 грн.

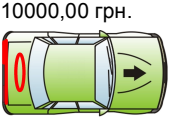


Автомобіль Skoda Oktavia, 2006 року випуску

Пошкодження:

1. Двері передні праві - заміна, фарбування;
2. Декоративна накладка передніх правих дверей - заміна;
3. Шарніри передніх правих дверей - заміна, фарбування;
4. Крило переднє праве - ремонт, фарбування;
5. Нижня права панель боковини (поріг) - ремонт, фарбування;

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 10000,00 грн.

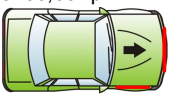


Автомобіль ВАЗ-217030, 2008 року випуску

Пошкодження:

1. Ліхтар задній лівий - заміна;
2. Кришка багажного відсіку - ремонт, фарбування;
3. Бампер задній - фарбування;
4. Панель задка - ремонт, фарбування;

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 5100,00 грн.



Автомобіль Hyundai I30, 2009 року випуску

Пошкодження:

1. Бампер передній - ремонт, фарбування;
2. Крило переднє праве - ремонт, фарбування;

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 3500,00 грн.

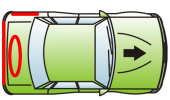
Автомобіль Honda Civic, 1991 року випуску

Пошкодження:

1. Бампер передній - заміна, фарбування;
2. Декоративна решітка радіатора - заміна;
3. Покажчик поворотів передній лівий - заміна;
4. Протитуманна фара передня ліва - заміна;
5. Підсилювач переднього бамперу - ремонт, фарбування;
6. Крило переднє ліве - ремонт, фарбування;

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 10500,00 грн.

Вартість відновлювального ремонту **з врахуванням зносу** складає приблизно 5400,00 грн.

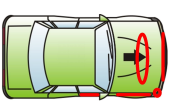


Автомобіль Chevrolet Aveo, 2006 року випуску.

Пошкодження:

1. Бампер задній в зборі - заміна, фарбування;
2. Ліхтар задній лівий - заміна;
3. Облицювання панелі задка - заміна;
4. Панель задка - ремонт, фарбування;
5. Кришка багажного відсіку - ремонт, фарбування;
6. Панель боковини задня ліва (крило) - ремонт, фарбування;
7. Панель підлоги багажного відсіку - ремонт, фарбування;
8. Відновлення геометрії задньої частини автомобіля.

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 10100,00 грн.



Автомобіль Daewoo Lanos, 2008 року випуску.

Пошкодження

1. Бампер передній - заміна, фарбування;
2. Декоративна накладка передньої правої блок-фари - заміна, фарбування;
3. Блок-фара передня права - заміна;
4. Протитуманна фара передня права - заміна;
5. Крило переднє праве - заміна, фарбування;
6. Підкрилок передній правий - заміна;
7. Підсилювач переднього бамперу - ремонт, фарбування;

8. Кришка моторного відсіку (капот) - ремонт, фарбування;

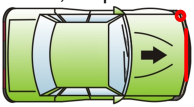
9. Панель передня - ремонт, фарбування;

10. Бризговик переднього правого колеса - ремонт, фарбування;

11. Двері передні праві - ремонт, фарбування;

12. Відновлення геометрії передньої частини автомобіля.

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 11000,00 грн.



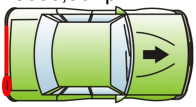
Автомобіль Nissan X-Trail, 2008 року випуску.

Пошкодження

1. Бампер передній - заміна, фарбування;

2. Блок -фара передня ліва - заміна, фарбування;

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 15000,00 грн.



Автомобіль Lexus RX 350, 2009 року випуску.

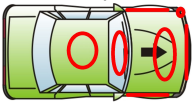
Пошкодження

1. Бампер задній - заміна, фарбування;

2. Ліхтар задній правий - заміна, фарбування;

3. Панель задка - ремонт, фарбування

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 11200,00 грн.



Автомобіль ВАЗ 21093, 1997 року випуску.

Пошкодження:

1. Бампер передній в зборі - заміна, фарбування;
2. Декоративна решітка радіатора - заміна;
3. Панель передня - заміна, фарбування;
4. Блок-фара передня ліва - заміна;
5. Радіатор системи охолодження двигуна - заміна;
6. Кришка моторного відсіку (капот) - заміна, фарбування;
7. Переднє вітрове скло - заміна;
8. Оббивка панелі даху - заміна;
9. Крило переднє ліве - ремонт, фарбування;
10. Бризговик переднього лівого колеса - ремонт, фарбування;
11. Панель переднього вітрового скла - ремонт, фарбування;
12. Панель даху - ремонт, фарбування;
13. Лонжерон передній лівий - ремонт, фарбування;
14. Крило переднє праве - ремонт, фарбування;
15. Відновлення геометрії передньої частини автомобіля.

Вартість відновлювального ремонту складає приблизно 12400,00 грн. (**з врахуванням зносу** - 10000,00 грн.)

Щоб не помилитися під час заповнення бланку Європротоколу, будь-ласка, уважно прочитайте інструкцію по його заповненню

ПОГОДЖЕНО	**ЗАТВЕРДЖЕНО**
Начальник Управління Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України	**Протокол Президії Моторного(транспортного) страхового бюро України від 11.08.2011р. № 274/2011**
Лозовий В.М.	
31.08. 2011р.	

Інструкція щодо заповнення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду

Ця Інструкція визначає умови заповнення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, яке надається Страховику чи Моторному (транспортному) страховому бюро України водієм транспортного засобу на виконання підпункту 33.1.4 пункту 33.1 статті 33 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», а також застосування Типових схем дорожньо-транспортних пригод та розподілу відповідальності учасників дорожньо-транспортної пригоди за заподіяну ними шкоду при оформленні документів по дорожньо-транспортним пригодам без участі уповноважених на те працівників міліції.

УВАГА! Раніше ніж заповнювати Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду радимо Вам, за наявності відповідних технічних засобів, провести фотографування місця події та обох транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди. Вказані фотографії надати страховику разом із Повідомленням про дорожньо-транспортну пригоду.

1. Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (далі – Повідомлення) – письмове повідомлення встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України (далі – МТСБУ) зразка, яке надається Страховику чи МТСБУ водієм транспортного засобу, причетного до дорожньо-транспортної пригоди.
2. Повідомлення заповнюється та підписується водіями транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП). Повідомлення може оформлятися одним із водіїв транспортних засобів виключно у разі, якщо оформлення ДТП здійснювалося уповноваженими на те працівниками міліції.
3. При складанні Повідомлення використовується тільки один комплект документів, що складається з трьох аркушів: титульної сторінки, оригіналу та копії повідомлення будь-якого учасника ДТП.
4. Повідомлення заповнюється чітко, розбірливо, від руки кульковою ручкою, бажано друкованими літерами, при цьому обов'язково зазначаються всі відомості про кожного учасника ДТП. Вибір учасником колонки (жовта чи блакитна) не має значення.
5. У разі настання ДТП за участю лише забезпечених транспортних засобів, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за

відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти Повідомлення. У такому разі водії транспортних засобів після складення Повідомлення мають право залишити місце ДТП та звільняються від обов'язку інформувати Державтоінспекцію МВС України про її настання.

6. Виправлення у Повідомленні категорично забороняються. Замість зіпсованого бланку заповнюється інший.

УВАГА! Тільки після підписання Повідомлення водіями – учасниками ДТП, аркуші розділяються для кожного з водіїв.

7. Порядок заповнення Повідомлення:

7.1. Пункти 1, 2 заповнюються згідно з фактичними датою та часом настання ДТП із зазначенням місця ДТП;

7.2. У пунктах 3, 4 Повідомлення вірне твердження позначається знаком «Х».

7.3. У пункті 5 зазначаються відомості про свідків ДТП. У разі, якщо свідки ДТП не встановлені або відсутні, то у цьому пункті робиться запис, наприклад: «не виявлені» або «відсутні»;

7.4. У пункті 6 зазначається інформація про страхувальника згідно з даними полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або «Зеленої карти» (далі – Сертифікат страхування);

7.5. Пункт 7 заповнюється згідно з даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та Сертифікату страхування. Відомості в зазначених документах мають співпадати;

7.6. Пункт 8 заповнюється згідно з даними Сертифікату страхування. Поле «ТАК» пункту 8 *«Чи покриває поліс шкоду транспортному засобу?»* позначається знаком «Х» за наявності договору добровільного страхування наземного транспортних засобів (КАСКО);

7.7. Пункт 9 заповнюється згідно з даними посвідчення водія – учасника ДТП. Також водій – учасник ДТП зазначає номер свого телефону або електрону адресу (e-mail) та адресу фактичного проживання;

7.8. У пункті 10 стрілкою необхідно вказати напрям і місце початкового удару (первинного контакту);

7.9. У пункті 11 стисло зазначаються видимі пошкодження кожного транспортного засобу;

7.10. У пункті 12 (клітинки 1-17) відмічаються знаком «Х» обставини, які відносяться та характеризують ДТП.

УВАГА! Обов'язково зазначається кількість відмічених знаком «Х» клітинок.

7.11. У пункті 13 відображаються: розташування транспортних засобів А і В на момент настання ДТП, стрілками напрямок їх руху, дорожні знаки та розмітка, назва вулиць або доріг. Для позначення автомобіля використовується позначка « ».

Для зображення роздільних смуг, перехрестків та вулиць використовуються позначки « ╟ », « ╫ », « ═ »;

7.12. У пункті 14 надається додаткова інформація, яка не міститься у Повідомлені та яку водій транспортного засобу вважає за необхідне викласти. У разі необхідності дозволяється використання додаткового аркуша. У такому випадку в пункт 14 Повідомлення вноситься запис *«додаткові пояснення на ___ аркушах додаються»*;

7.13. У пункті 15 ставиться підпис (підписи) особи (осіб), що оформляла (оформляли) Повідомлення.

Якщо сталась ДТП, що робити?

Від початкових дій після ДТП її учасників у значній мірі залежить фіксація обставин пригоди, а у подальшому і оцінка дій водія (водіїв) відповідно до вимог Правил дорожнього руху, тобто вирішення питання про те, хто із водіїв є винуватцем.

Учасники дорожньо-транспортної пригоди **зобов'язані:**

- дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія причетного до ДТП;
- вжити заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди.
- проінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження страховика та надати відомості про відповідні страхові поліси;
- невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, письмово надати страховику з яким укладено договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності повідомлення про ДТП.
- зберігати пошкоджене майно (транспортні засоби) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, поки його не огляне призначений страховиком представник
- сприяти Страховику та МТСБУ в розслідуванні причин та обставин ДТП, а саме: надати для огляду транспортний засіб або інше пошкоджене майно, повідомити Страховика (МТСБУ) про всі відомі обставини та надати для огляду та копіювання документи щодо ДТП протягом семи робочих днів з дня отримання інформації або документу.

Учасники пригоди самостійно можуть провести огляд місця пригоди та скласти схему ДТП, по можливості за участю двох незацікавлених осіб (свідків).

Слід зазначити, що схема ДТП є одним із основних документів, на підставі яких проводиться аналіз механізму пригоди та оцінка дій водіїв стосовно Правил дорожнього руху.

Тому необхідно дуже відповідально складати схему ДТП і максимально точно фіксувати дорожню обстановку та сліди, утворені транспортними засобами під час ДТП.

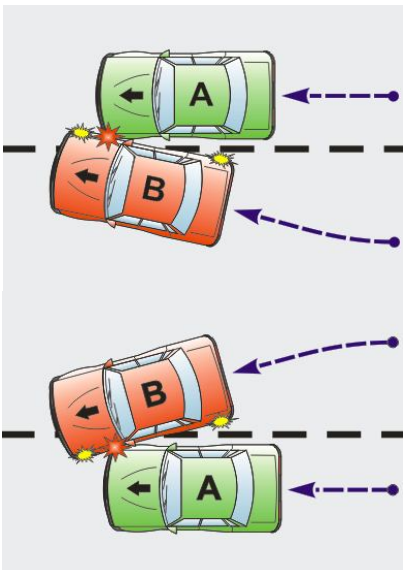
За допомогою умовних позначок, які визначені в Інструкції по заповненню повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (Європротоколу), учасники ДТП у відповідному полі бланка Європротоколу малюють схему ДТП, яка в обов`язковому порядку повинна містити інформацію про:

- конфігурацію ділянки дороги, на якій сталась пригода (пряма, перехрестя, виїзд з другорядної на головну дорогу та ін.);

- напрям руху основного потоку транспорту на дорозі;
- розташування автомобілів – учасників ДТП на дорозі в момент скоєння ДТП ;
- точне розташування автомобілів – учасників ДТП один відносно другого;
- наявність світлофора у полі зору водіїв та колір, який він відображав в момент ДТП;
- наявність перешкод на поверхні дороги (сторонні предмети, вибоїни та ін.).

Наприклад: схема ДТП, яка відбулась під час виїзду автомобіля з другорядної вулиці на дорогу з двома смугами руху

Фахівці виділяють 10 прикладів найбільш поширених ДТП. Розглянемо, як правильно зображати схеми таких пригод.

Схема № 1
1) При перестроюванні або об'їзді перешкоди «**В»** не надав дорогу «**А»**, що рухався прямо і попутно праворуч або ліворуч від нього. 2) При одночасному перестроюванні «**А»** і «**В»**, «**В»** не надав дорогу «**А»**, що перестроювався праворуч від нього.


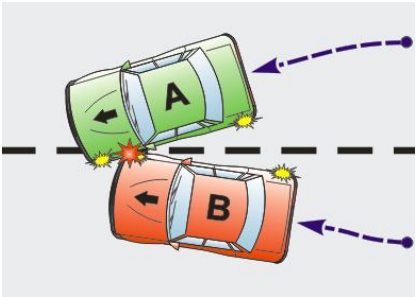
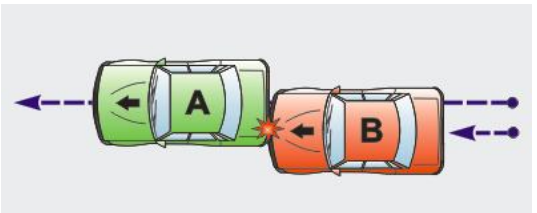
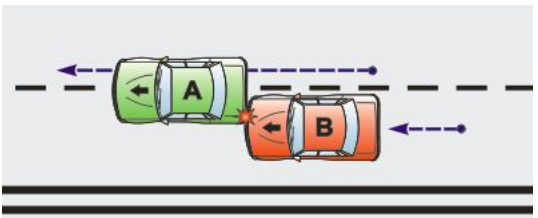
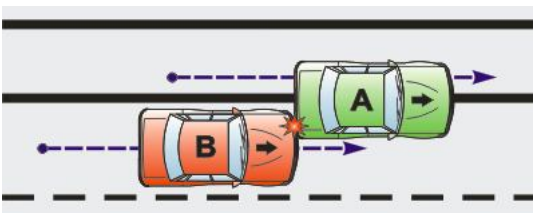


Схема № 2

«А» і «**В»** рухалися прямо в одному напрямі.
«А» рухався попереду «**В»**.
Через різницю швидкостей руху ТЗ «**В»** скоїв зіткнення з «**А»**.
Увага! Розподіл відповідальності в даній схемі не залежить від типа ТЗ, що брав участь в ДТП, і ділянки дороги, на якій сталося зіткнення (проїзна частина, узбіччя, розділювальна смуга або лінії розмітки, що позначає межу смуги руху).







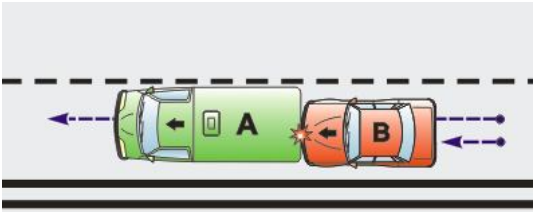
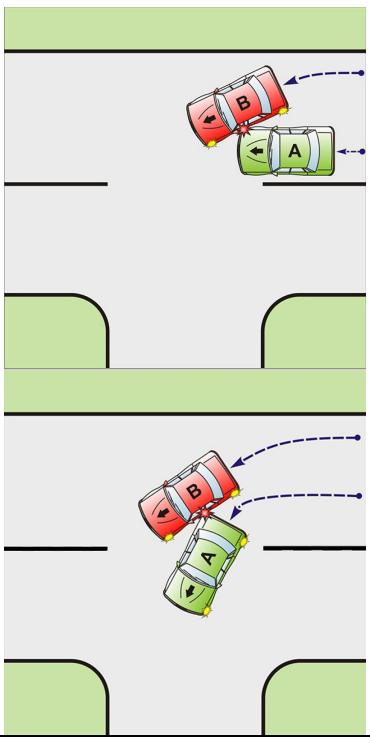


Схема № 3

1) Перед поворотом ліворуч або розворотом «**В»** не зайняв крайнє ліве положення і здійснив зіткнення з «**А»**, що рухається прямо ліворуч від нього або повертає ліворуч з крайнього лівого положення або з трамвайних колій попутного напрямку, розташованих на одному рівні з проїзною частиною.

2) Аналогічна оцінка дій «**А»** і «**В»** застосовується і при відповідних маневрах праворуч.

3) «**В»** здійснював поворот ліворуч з крайньої лівої смуги проїзної частини. «**А»** здійснював поворот ліворуч з трамвайних колій попутного напряму, розташованих на одному рівні з проїзною частиною



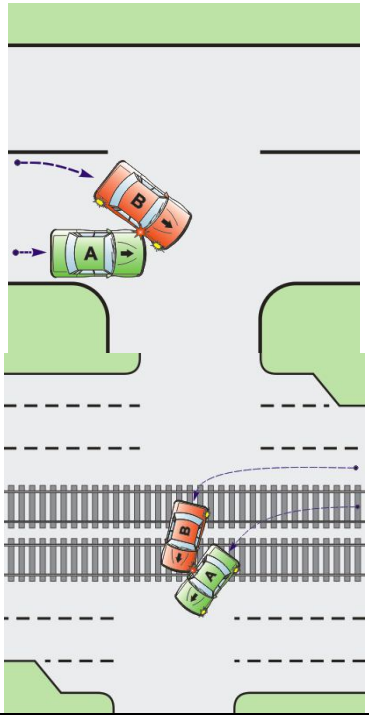
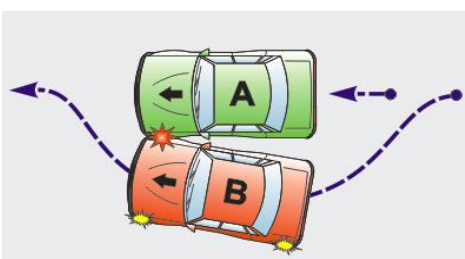


Схема № 4
1). **«В»** при завершенні обгону зробив дотичне зіткнення з **«А»**, що рухався без збільшення швидкості. 2). **«В»** приступив до обгону (випередження) транспортного засобу, що рухається в попутному напрямку, не переконавшись, що «**А»** вже почав обгін (випередження) «**В»** 3). **«В»** збільшив швидкість, не пропускаючи вперед «**А»**, що його обганяє, або став зменшувати безпечний інтервал, внаслідок чого сталося зіткнення транспортних засобів. 4). **«В»** розпочав обгін «**А»**, який знаходився в процесі обгону, об'їзду або перестроювання.


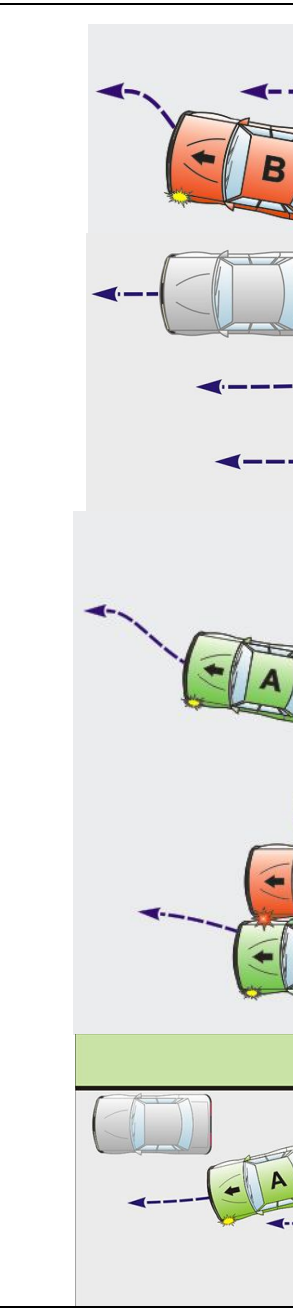
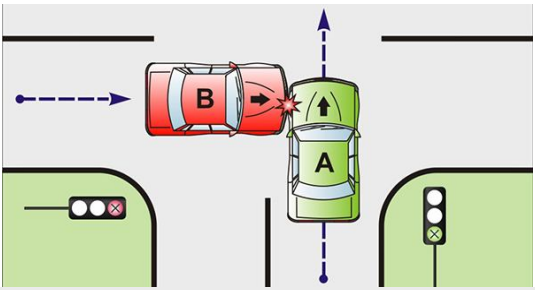
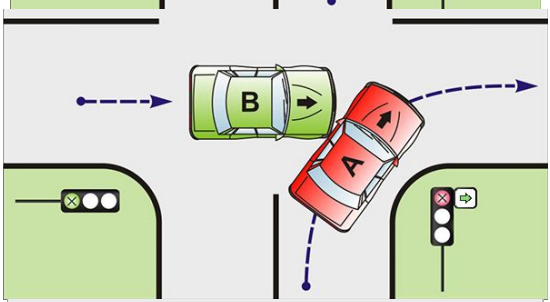
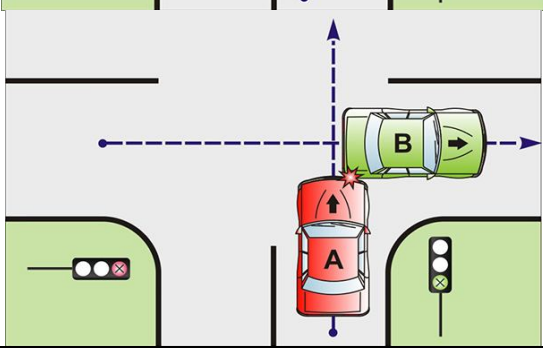


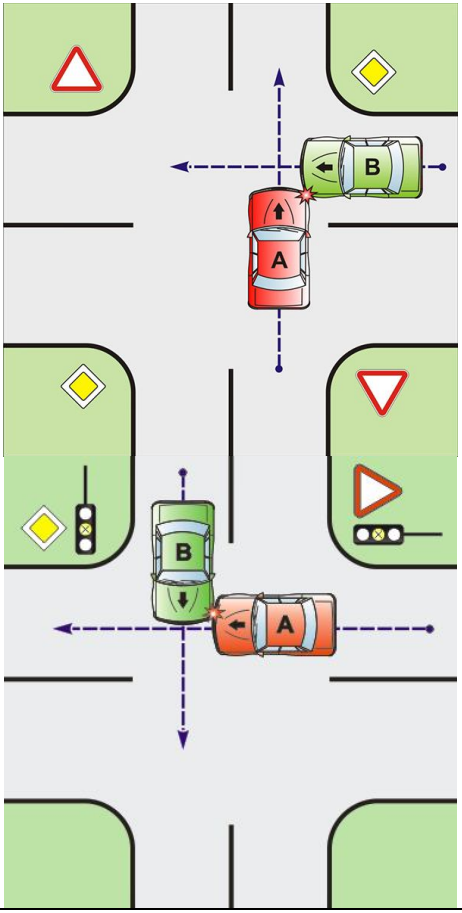
Схема № 5

1). **«А»** рухався на дозволяючий сигнал світлофора або регулювальника, а **«В»** – на заборонний.
Увага! Схема застосовується незалежно від напрямку руху ТЗ
2). **«А»** рухався праворуч у напрямку зеленої стрілки, розташованої поряд з червоним сигналом світлофора, не надавши дорогу «**В»**, що рухався на зелений сигнал світлофора з іншого напрямку**.**
3). **«А»** рухався на дозволяючий сигнал світлофора або регулювальника, і не надав дорогу «**В»**, що завершував рух через перехрестя.
4). На перехресті нерівнозначних доріг «**А»** не надав дорогу «**В»**, що рухався по головній дорозі.
Увага! Схема застосовується, у тому числі, при русі ТЗ на жовтий миготливий сигнал світлофора, а визначення відповідальності не залежить від того, чи мав право «**А»** (за типом ТЗ) рухатися по даній смузі чи не мав.
5) На перехресті рівнозначних доріг «**В»** не надав дорогу «**А»**, що наближався праворуч.








B
A
B
A

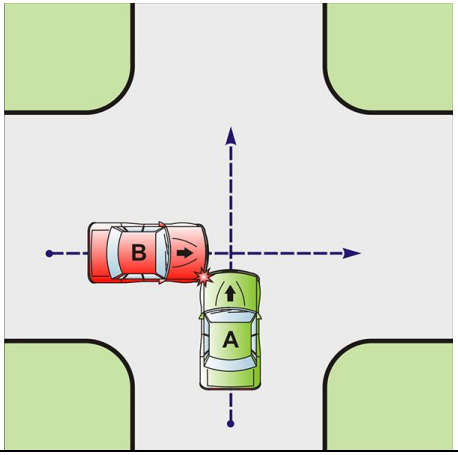
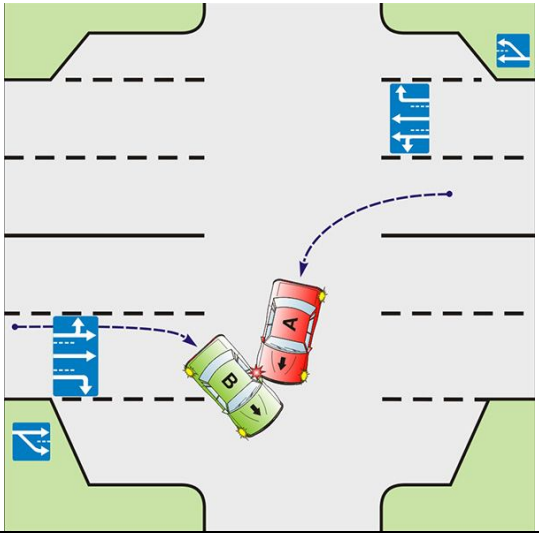


Схема № 6
1). **«А»** здійснював поворот ліворуч або розворот на перехресті (у тому числі на дозволяючий сигнал світлофора або регулювальника) і не надав дорогу «**В»**, який рухався у зустрічному напрямку прямо або здійснював поворот праворуч. **Увага!** Наявність або відсутність знаків, а також тип ТЗ та їх розташування на проїзній частині не впливає на розподіл відповідальності. 2). **«В»** виїжджав на дорогу, не використовуючи смугу розгону. «**А»** рухався по цій дорозі прямо**.**


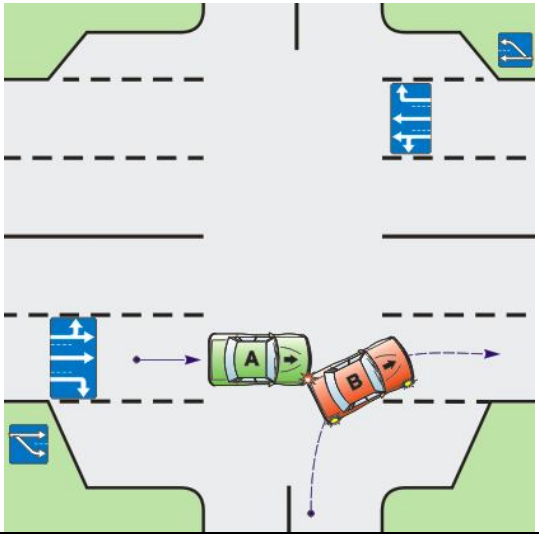
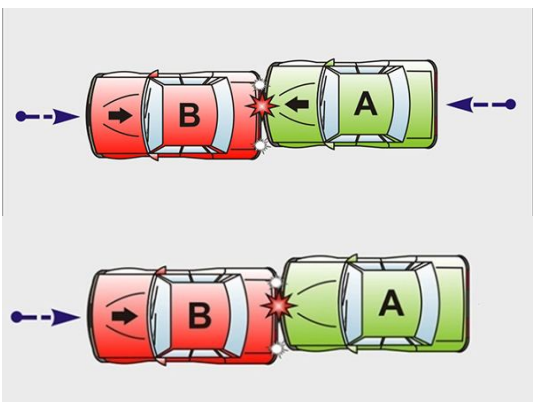
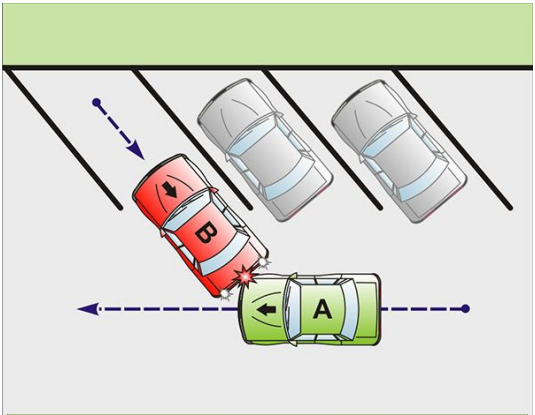


Схема № 7
«В» рухався заднім ходом. **«А»** стояв або рухався вперед.




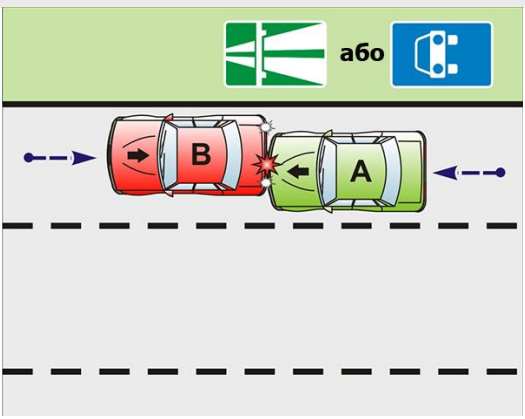


Схема № 8
«В», виїжджаючи з місця стоянки (зупинки) або здійснюючи маневрування для зупинки (стоянки), скоїв наїзд на припаркований **«А»**. **Увага!** Розподіл відповідальності не залежить від того, чи було А припарковано з дотриманням або з порушенням ПДР.

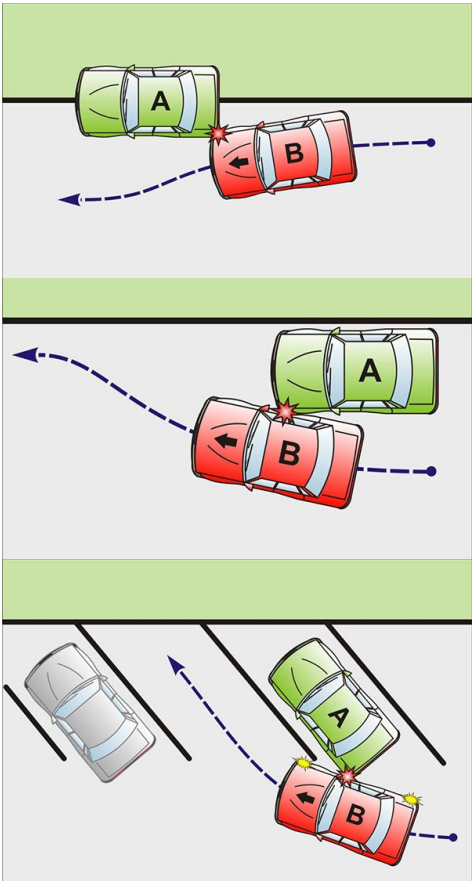


Схема № 9

«А» зупинився та відкрив двері, не забезпечивши безпеку руху, внаслідок чого «**В»** скоїв наїзд.

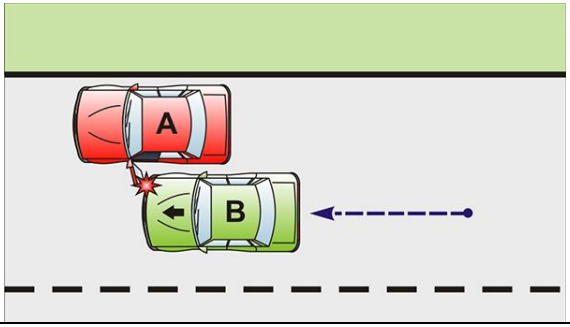
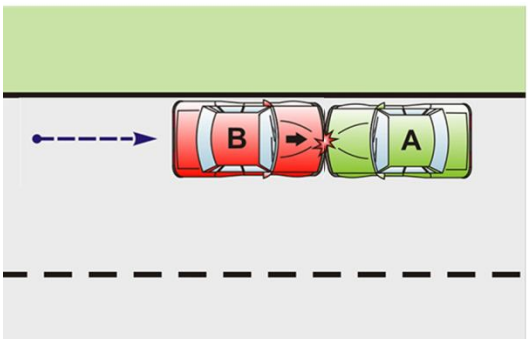
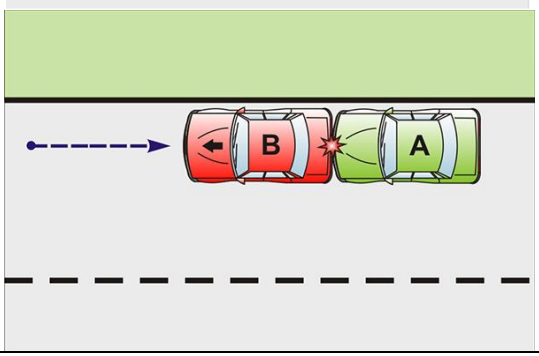


Схема № 10

«В» не вжив необхідних заходів, що виключають самовільний рух транспортного засобу, внаслідок чого вказаний транспортний засіб, рухаючись уперед (назад), зіткнувся з нерухомим «**А**».





Про МТСБУ

Моторне (транспортне) страхове бюро України є єдиним об'єднанням страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за шкоду, заподіяну третім особам.

МТСБУ за рахунок коштів Фонду захисту потерпілих відшкодовує шкоду на умовах, визначених Законом України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів", відповідно до п.41.1 ст. 41, у разі її заподіяння:

- транспортним засобом (ТЗ), власник якого не застрахував свою цивільно-правову відповідальність (крім шкоди, заподіяної транспортному засобу, який не є забезпечений полісом ОСЦВА, та майну, яке знаходилося в такому транспортному засобі);

- невстановленим ТЗ, крім шкоди, яка заподіяна майну та навколишньому природному середовищу;

- транспортним засобом, який вийшов з володіння власника не з його вини, а у результаті протиправних дій іншої особи;

- пільговою категорією громадян: учасником бойових дій, інвалідом I групи, інвалідом війни, які керують належним їм ТЗ; а також особою, що керує ТЗ належним інваліду I групи, у його присутності. Ці категорії громадян звільнені від обов'язкового страхування цивільної відповідальності автовласника;

- у разі недостатності коштів та майна страховика - члена МТСБУ, що визнаний банкрутом та/або ліквідований, для виконання його зобов'язань за договорами ОСЦВА;

- у разі надання страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, свого транспортного засобу працівникам міліції та медичним працівникам закладів охорони здоров'я згідно з чинним законодавством.

Станом на 01 вересня 2011 року до складу МТСБУ входять 83 страховики, які мають право надавати послуги з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Список страховиків – членів МТСБУ (адреси, номери телефонів та адреси Інтернет сайтів)

№	Страховик	Адреса	Телефон, Інтернет сайт
1	ПАТ "СК "Універсальна"	01030, м. Київ, вул. Б.Хмельницького, 48 а	(044) 2816155 www.universalna.com
2	ПАТ "УСК "ГАРАНТ-АВТО"	01004, м. Київ, вул. Червоноармійська, 15/2	(044) 2068801 www.garant-auto.com.ua
3	ВАТ НАСК "Оранта"	01032, м. Київ, вул. Жилянська, 75	(044) 5375800 www.oranta.ua
4	ПрАТ "УАСК АСКА"	83052, м. Донецьк, пр. Ілліча, 100	(062) 3483893 www.aska.com.ua
5	ПрАТ СК "ГРАВЕ УКРАЇНА"	79044, м. Львів, вул. Метрологічна, 2	(032) 2935588 www.grawe.ua
6	ПрАТ СК "Галицька"	76018, м. Івано-Франківськ, вул. Грушевського, 31	(0342) 552410 www.halytska.ifcem.if.ua
7	АТ "УОСК"	03056, м. Київ, вул. Борщагівська, 145	(044) 4578080 www.uosk.ua
8	ПрАТ "АСК "ІНГО Україна"	01054, м. Київ, вул. Воровського, 33	(044) 4902744 www.ingo.ua
9	ПрАТ "УСК "Княжа Вієнна Іншуранс Груп"	04050, м. Київ, вул. Глибочицька, 44	(044) 2077272 www.kniazha.com.ua
10	СТ "Глобус"	01010, м.Київ, вул. Андрія Іванова, 21/17 кв.1	(044) 2545378 www.ic-globus.com
11	ВАТ "СТ "Гарантія"	01601, м. Київ, Печерський Узвіз, 3	(044) 5816770 www.garantee.com.ua
12	ПАТ "ХДІ страхування"	03150, м. Київ, вул. Червоноармійська, 102	(044) 2474433 www.hdi.ua
13	ПАТ "СК "Укргазпромполіс"	01034, м. Київ, вул. Олеся Гончара, 41	(044) 2352500
14	ПрАТ "СК "АСКО-Донбас Північний"	84205, Донецька обл., м. Дружківка, вул. Леніна, 37	(06267) 45654 www.askods.dn.ua
15	АСК "ОМЕГА"	04053, м. Київ, вул. Обсерваторна, 17, А	(044) 4866816 www.omega.ua
16	ПрАТ "СК "ТАСТ-Гарантія"	65039, м. Одеса, вул. Транспортна, 3	(0482) 645456 www.tast.com.ua
17	Страхова компанія "Інвестсервіс"	04053, м. Київ, Кудрявський узвіз, 5 "б", офіс 208	(044) 5029961 www.inserv.com.ua
18	ПрАТ АСК "Скарбниця"	79005, м. Львів, вул. Саксаганського, 5	(032) 2403211 www.skarb.lviv.ua
19	ПрАТ "УПСК"	04080, м. Київ, вул. Фрунзе, 40	(044) 2308620 www.upsk.com.ua
20	СК "ОСТРА"	65026, м. Одеса, вул. Пушкінська, 13	(048) 7246830
21	ВАТ "СК "Оранта-Січ"	69104, м. Запоріжжя, вул. Малиновського, 16	(0612) 951501 www.oranta-sich.com.ua
22	ПрАТ "УТСК"	01033, м. Київ, вул. Саксаганського, 77	(044) 2896693 www.utico.ua
23	ПрАТ СК "ПЗУ Україна"	04112, м. Київ, вул. Дегтярівська, 62	(044) 2386238 www.pzu.com.ua
24	ПрАТ "КСК"	99011, АР Крим, м. Севастополь, вул. Бутакова, 4	(0692) 453880 www.ksk.in.ua
25	ПАТ «СК "Оранта-Лугань"	91031, м. Луганськ, вул.Оборонна, 20	(0642) 921229 www.oranta-lugan.com.ua
26	ТДВ "СК "Укоопгарант"	01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 7/11, офіс 309	(044) 3913747 www.ukgarant.com.ua
27	ПрАТ СК "Енергорезерв"	04070, м. Київ, вул. Братська, 4, оф.1,2	(044) 4255250
28	АТ "Страхова	69035, м. Запоріжжя,	(061) 2132256

	компанія "Металург"	вул. Правди, 27	www.metalurg-ins.com.ua
29	ПрАТ "СК "ПРОВІДНА"	03049, м. Київ, Повітрофлотський п-т, 25	(044) 4921818 www.providna.ua
30	ВАТ "СК "АСТАРТА"	03150, м. Київ, вул.Тверська, 6	(044) 5021366
31	ПРАТ СК "ВЕЛТА"	61002, м. Харків, вул. Сумська, 46	(057) 7199919 www.skvelta.com.ua
32	ПРАТ "СК "ЛЕММА СІТІ СЕРВЕР"	61013, м. Харків, вул. Шевченка, 20	(057) 7632210
33	ПАТ СК "Інтер-Поліс"	01033, м. Київ, вул. Володимирська, 69	(044) 2874305 www.inter-policy.com
34	АТ "ПРОСТО-страхування"	04050, м. Київ, вул. Герцена, 10	(044) 2062885 www.pro100.ua
35	ПрАТ СК «К'Ю БІ І Україна»	04070, м. Київ, вул. Іллінська, 8, 10 під'їзд, 4поверх	(044) 5375390 www.qbeeurope.com
36	АТ "СГ "ТАС" (приватне)	03062, м. Київ, пр.Перемоги, 65	(044) 5360020 www.tas-insurance.com.ua
37	ПрАТ "СК "УНІКА"	01601, м. Київ, вул. Рейтарська, 37	(044) 2309930 www.uniqa.ua
38	АТЗТ СК "ЛЕММА"	61166, м. Харків, вул. Коломенська, 3	(057) 7591299
39	ЗАТ "СК "Укрнафтатранс"	04653, м. Київ, вул. Кудрявський узвіз, 5-Б, оф. 620	(044) 4173544 www.ukrnaftatrans.com
40	АТ "СК "АХА Страхування"	04070, м. Київ, вул. Іллінська, 8, 3 під'їзд, 6 поверх	(044) 3911122 www.axa-ukraine.com
41	ПАТ "ХМСК"	61001, м. Харків, вул. Плеханівська, 63	(057) 7319400 www.xmck.org
42	ПрАТ "Європейський СА"	01004, м. Київ, вул. Басейна, 7 В	(044) 2546300 www.eia.com.ua
43	ЗАТ "Міська СК"	65125, м. Одеса, вул. Велика Арнаутська, 2Б/1	(0482) 347454 www.gorodskaya.com
44	ВАТ "СК "НОВА"	02660, м. Київ, вул. М. Раскової, 11, (12 поверх)	(044) 4968080 www.nova-ua.com
45	ПрАТ "СК "Крона"	01133, м. Київ, вул. Щорса, 36-Б, 4 поверх	(044) 2200900 www.krona.net.ua
46	ТДВ "Міжнародна СК"	61023, м. Харків, вул. Мироносицька, 99, літ. А-3	(057) 7585839 www.odo-msk.com.ua
47	Страхова компанія "АСКО-Медсервіс"	03150, м. Київ, вул. Горького, 122	(044) 2474070 www.ams.com.ua
48	ПАТ "СК "УСГ"	03038, м. Київ, вул. І. Федорова, 32-А	(044) 2066545 www.ukringroup.com.ua
49	ТДВ "СК "Мотор-Гарант"	69068, м. Запоріжжя, вул. Вересаєва, 3	(0612) 129513
50	ПАТ "СК "ЕТАЛОН"	03057, м. Київ, вул. Дегтярівська, 33 Б, 2-й під'їзд	(044) 5900902 www.etalon.ua
51	ПрАТ Страхова компанія "Саламандра-Україна"	36000, м. Полтава, вул. Пушкіна, 47	(0532) 503035 www.salamandra.ua
52	ЗАТ "СК "ІНКОМСТРАХ"	03150, м. Київ, вул. Велика Васильківська, 64	(044) 2066353 www.incomstrakh.com.ua
53	ПАТ "СК "Мега-гарант"	61002, м. Харків, вул. Артема, 46	(057) 7192108 www.megagarant.com
54	ПрАТ "АСК "ІнтерТрансПоліс"	04080, м. Київ, вул. Фрунзе, 13 Е	(044) 4287928
55	ТДВ "СК "ПРОВІТА"	02100, м. Київ, вул. Івана Дубового, 18	(044) 5965150 www.provita.ua
56	ПрАТ "СК "Статус"	03150, м. Київ, Пр-т Воз'єднання, 15, оф. 109	(044) 4929972 www.status.kiev.ua
57	ВАТ "СТ "Іллічівське"	01033, м. Київ, вул. Саксаганського, 38 "б", оф.12	(044) 2070170 www.illichivska.com.ua
58	ТДВ "СК "КРЕДО"	69068, м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 34	(061) 2899066 www.skcredo.com.ua
59	ТДВ СК "Плюс"	03680, м. Київ, вул., Анрі Барбюса, буд. 13-Б	(044) 5216918 www.icplus.com.ua
60	ПАТ "СК "Країна"	04053, м. Київ, вул. Кудрявський узвіз, 7, поверх 9	(044) 5904800 www.krayina.com
61	ПрАТ «Київський страховий дім»	04053, м. Київ, вул. Артема, 37/41	(044) 4840171
62	ПрАТ СК "ВУСО"	83000, м. Донецьк, вул. Постишева, 60, 7 поверх	(062) 3003031 www.vuso.ua
63	ПрАТ "НФСК "Добробут"	03040, м. Київ, вул. Ігорівська, 10/5 А	(044) 4287228 www.dobrobut.com

64	Страхова компанія"БРОКБІЗНЕС"	04050, м. Київ, вул. Білоруська, 3	(044) 2772161 www.bbs.ua
65	ТДВ "Альянс Україна"	01030, м. Київ, вул. Богдана Хмельницького, 51 Б	(044) 4997700 www.allianz.ua
66	ПрАТ "СК "ЛАФОРТ"	04050, м. Київ, вул. Довнар-Запольського, 9/10	(044) 3905025 www.lafort.com.ua
67	ТДВ СК "Альфа-Гарант"	01133, м. Київ, б-р Лесі Українки, 26	(044) 2867275 www.alfagarant.com
68	ПрАТ "СК "Каштан"	03151, м. Київ, вул. Волинська, 48/50	(044) 2490111 www.sk-kashtan.kiev.ua
69	ПрАТ "СК "Україна"	01025, м. Київ, вул. Володимирська, 5-б	(044) 4999850
70	ПрАТ "СК "Альфа Страхування"	04073, м. Київ, проспект Московський, 9	(044) 4999999 www.alfaic.ua
71	ЗАТ "Український страховий дім"	04119, м. Київ, вул. Мельникова, 83-Д, лит.В	(044) 2782999 www.insurhouse.com
72	ПРАТ "СК "Дніпроінмед"	49044, м. Дніпропетровськ, вул. Виконкомівська, 24 а, оф. 69	(056) 3701896 www.dneprinmed.com.ua
73	ЗАТ "Українська екологічна СК"	03150, м. Київ, вул., Димитрова, 5 "б"	(044) 5216785 www.ueic.com.ua
74	ЗАТ "СК "Український страховий стандарт"	04073, м. Київ, пр. Балтійський, 20	(044) 5900914 www.aispolis.com.ua
75	ПрАТ " СК "Перша"	04116, м. Київ, вул. Старокиївська, 10 лит. И	(044) 2015405 www.persha.kiev.ua
76	ПрАТ "СК "ЕЙЕМДЖИ ГРУП"	02140, м. Київ, пр-т. Бажана, 10-А, оф. 3-а	(044) 5933913 www.amg-group.com.ua
77	ПРАТ "СК "АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ"	49070, м. Дніпропетровськ, вул. Набережна Леніна, 15 А	(0562) 357100 www.arsenal-strahovanie.com
78	ВАТ "СК "ЮНІВЕС"	03150, м. Київ, вул. Червоноармійська, 72	(044) 2068430 www.unives.com.ua
79	ЗАТ "СК "Страховий капітал"	04080, м.Київ, вул. Фрунзе, 86	(044) 4625949
80	СТ з ДВ "Гарантія"	04050, м. Київ, вул. Глибочицька, 17 д	(044) 2074994 www.garantiya.com.ua
81	ТДВ "СК "НАСТА"	01025, м. Київ, вул. Володимирська, 5 Б	(044) 4999850
82	ПрАТ " СГ "Ю.БІ.АЙ"	01133, м. Київ, б-р. Л.Українки, 7Б, (сектор А) 3-й поверх	(044) 3740325
83	ПрАТ " СК "ІнтерЕкспрес"	01033, м. Київ, вул. Володимирська, 69	(044) 5016941 www.interexpress.com.ua

Водій, пам`ятай!

Використання Європротоколу під час оформлення ДТП дозволяє заощадити час.

Контакти МТСБУ:

м. Київ, Русанівський бульвар, б.8

Поштова адреса: 02002, Київ-2, а/с 272

Тел.: +38-044-239-2030

Факс (автомат): +38-044-239-2031

E-mail: mtibu@mtibu.kiev.ua